



**Podlaski  
Zespół Parlamentarny**

**STANOWISKO  
PODLASKIEGO ZESPOŁU PARLAMENTARNEGO  
W SPRAWIE PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ VIA CARPATIA IM. PREZYDENTA LECHA KACZYŃSKIEGO  
W KONTEKŚCIE SIECI DRÓG EKSPRESOWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

Podlaski Zespół Parlamentarny 17 marca 2021 roku przyjął jednomyślnie stanowisko w sprawie sieci dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego, przywołując argumenty uzasadniające konieczność budowy drogi ekspresowej na odcinku Białystok – Augustów – Raczki (połączenie z drogą SA61). Zostały one ponowione i rozwinięte w wystąpieniu z 21 lipca 2021 roku, które zaadresowano do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego i Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka.

Podlaski Zespół Parlamentarny w powyższych wystąpieniach, przyjmowanych zgodnie i ponad podziałami politycznymi, wskazywał, że uzupełnienie sieci dróg ekspresowych o odcinek Białystok – Augustów – Raczki jest warunkiem optymalnego i spójnego systemu komunikacyjnego w tej części Polski.

Ten sam postulat i podobne argumenty były formułowane w licznych uchwałach, stanowiskach i dezyderatach samorządów, organizacji społecznych i gospodarczych oraz głosach obywateli. Znalazły one swój wyraz w zakończonych 17 września 2021 roku konsultacjach publicznych dotyczących projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku (z perspektywą do 2033 roku). W procesie tych konsultacji w sprawie uzupełnienia sieci dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego złożono dużą liczbę 706 wniosków, w tym 61 wniosków instytucji i 645 wniosków obywateli.

Oprócz argumentów przywoływanych we wcześniejszych wystąpieniach Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego, potrzebę budowy drogi ekspresowej Białystok – Augustów – Raczki należy rozpatrywać także w kontekście funkcji i pierwotnego przebiegu trasy Via Carpatia im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego, twórcy jej koncepcji, zgodnie z którą miała ona łączyć kraje południowe z krajami bałtyckimi (Saloniki – Kłajpeda) i Skandynawią oraz prowadzić wzdłuż wschodniej granicy Polski od Barwinka, przez Lublin, Rzeszów, Białystok, Augustów, Suwałki do granicy z Litwą w Budzisku. Aby zrealizować deklarację łańcucką z 2006 roku, której sygnatariuszami byli ministrowie transportu Polski, Litwy, Słowacji i Węgier oraz wolę Prezydenta Lecha Kaczyńskiego, pomysłodawcy i patrona drogi Via Carpatia, należy przywrócić jej pierwotnie planowany i uzasadniony jej przyszłą funkcję i znaczeniem przebieg na terenie województwa podlaskiego, który został zmieniony z nie do końca wyjaśnionych i niezrozumiałych powodów.

Podlaski Zespół Parlamentarny wyraża nadzieję, że przy podejmowaniu ostatecznych decyzji o sieci dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego zostaną uwzględnione wszystkie dotychczas wskazywane ważne czynniki i okoliczności przemawiające za budową drogi szybkiego ruchu Białystok – Augustów – Raczki jako zadaniem priorytetowym, zwłaszcza w kontekście wyników najnowszego pomiaru średniego dobowego natężenia ruchu przeprowadzonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, które potwierdzają, że obecna droga krajowa Nr 8 na odcinku Białystok – Augustów jest jedną z najbardziej obciążonych ruchem pojazdów ciężarowych tras w naszym kraju, który wynosi 5 tys. tirów na dobę i jest 6 razy większy niż na drodze krajowej Nr 65 Białystok – Ełk, wpisanej do planów rządowych jako droga ekspresowa. Podlaski Zespół Parlamentarny podzielając stanowisko ekspertów i Ministra Infrastruktury, że drogi należy w pierwszej kolejności budować tam, gdzie są najbardziej potrzebne, oczekuje wzięcia pod uwagę przywołanych obiektywnych danych dotyczących natężenia ruchu, a także wniosków wynikających z opracowywanego aktualnie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego drogi krajowej S16 na odcinku Ełk – Knyszyn oraz Raczki – Knyszyn wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Podlaski Zespół Parlamentarny wyraża przekonanie, że wobec obiektywnych i oczywistych danych, czynników i argumentów powinna jak najszybciej zostać podjęta decyzja o zmianie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci dróg ekspresowych i uwzględnieniem w niej drogi Białystok – Augustów – Raczki (połączenie z drogą S61).

*(-) pos. Jarosław Zieliński – przewodniczący Zespołu*

*(-) pos. Mieczysław Baszko – wiceprzewodniczący Zespołu*

*(-) sen. Jacek Bogucki*

*(-) pos. Eugeniusz Czykwin*

*(-) sen. Mariusz Gromko*

*(-) pos. Lech Kołakowski*

*(-) sen. Marek Komorowski*

*(-) pos. Dariusz Piontkowski*

*(-) pos. Jacek Żalek*

Warszawa, 26 stycznia 2022 roku