



## **STANOWISKO RADY GOSPODARCZEJ PRZY PREZYDENCIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU**

### **w sprawie budowy drogi ekspresowej na odcinku Białystok – Augustów – Raczki w przebiegu DK nr 8.**

Rozwój infrastruktury drogowej północno-wschodniej Polski jest elementem kluczowym stymulującym rozwój gospodarczy tej części kraju. Progresja i ekspansja lokalnych firm bez odpowiedniej infrastruktury drogowej, znacznie obniża konkurencyjność i nie stanowi dogodnych warunków do podejmowania poważnych decyzji inwestycyjnych i rozwojowych.

Znaczna część przedsiębiorców z północno-wschodniej części kraju apeluje o budowę drogi ekspresowej Via Carpatia łączącej Białystok-Augustów-Suwałki (według wariantu nr 4). Mimo, że jest to jedna z wielu koncepcji pojawiających się w ostatnich latach, to z punktu widzenia naszego regionu najbardziej właściwa. Zapewni ona połączenie dwóch największych miast w województwie i tym samym pozwoli na rozwój, zarówno gospodarczy jak i turystyczny, miejscowości leżących w jej obrębie. W tym przebiegu stanie się też pierwszą w historii trasą ekspresową łączącą północną część Podlasia z centrum kraju, dając jednocześnie klarowny układ komunikacyjny w kierunkach południowych.

Wiele opracowań, w tym STEŚ (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) wskazuje, że właśnie w tym wariantcie przebieg trasy jest najbardziej optymalny i najwyższej oceniany w analizie wielokryterialnej pod względem społecznym i środowiskowym. Taki przebieg drogi „przecinać będzie” Biebrzański Park Narodowy w jego najwęższym punkcie, w okolicach Sztabina, oraz będzie

zdecydowanie krótszy, dzięki czemu zmniejszy zużycie paliwa i czas emisji spalin. Już te fakty przemawiają zdecydowanie za wariantem 4, ponieważ najmniej ingeruje w środowisko naturalne, dając jednocześnie możliwości rozwoju turystyki regionalnej.

Z punktu widzenia stolicy regionu zwrócić należy uwagę na fakt, że miasto Białystok i jego obszar funkcjonalny jest siedzibą wielu podmiotów gospodarczych (blisko połowa wszystkich w regionie), organów administracji publicznej i instytucji, z którymi nie tylko mieszkańcy Białegostoku, ale także pobliskich miejscowości kontaktują się i korzystają z usług, jak chociażby w celu skorzystania z usług publicznej służby zdrowia, której specjalistyczne szpitale i przychodnie mają swoje siedziby w Białymstoku. Ludność zamieszkująca tereny objęte projektem drogi ekspresowej w wariantcie 4 popiera budowę trasy łączącej ich miejscowości z Białymstokiem i dalej Warszawą – głównymi ośrodkami administracyjnymi regionu i kraju.

Nie bez znaczenia jest również aspekt bezpieczeństwa. Trasa z Białegostoku do Augustowa w dzisiejszym stanie stanowi zagrożenie nie tylko dla zdrowia, ale także dla życia uczestników ruchu drogowego. Obecna droga krajowa nr 8 na odcinku Białystok-Augustów jest jedną z najbardziej obciążonych ruchem pojazdów ciężarowych tras w naszym kraju, a obciążenie to jest ponad 4,5 razy wyższe od obciążenia drogi krajowej nr 65 Białystok-Grajewo (i dalej Ełk). Ewidentnie wskazuje to, który z tych korytarzy transportowych jest istotniejszy dla naszego kraju i regionu, i powinien być traktowany priorytetowo.

Sprawa ta jest jedną z najważniejszych zarówno z punktu widzenia przedsiębiorców, jak i każdego mieszkańca województwa podlaskiego, bez względu na status społeczny i zawodowy. Budowa drogi ekspresowej Via Carpatia w proponowanym tu przebiegu usprawni mobilność mieszkańców tej części regionu.

Mając na uwadze powyższe argumenty Rada Gospodarcza przy Prezydencie Miasta Białegostoku zwraca się do instytucji rządowych, samorządowych, uprawnionych decyzyjnie urzędów, organizacji i wszystkich decydentów z apelem o podjęcie wszelkich działań i współpracy w celu rozpoczęcia realizacji inwestycji drogowej Via Carpatia na odcinku Białystok – Augustów – Raczki w przebiegu obecnej drogi krajowej nr 8.

Białystok, 29 września 2022 roku

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a series of loops and a final flourish.

W imieniu Rady Gospodarczej  
Andrzej Parafiniuk – Przewodniczący Rady